

۱- آقای مهندس رضا گلشن خواص

- Golshan Khavas, R. and Bruce Hellinga, *Determining Weather Conditions Which Have A Significant Impact On Traffic Stream Characteristics*, Transportation Research Board (TRB) Annual Meeting, January 2016, Washington D.C.
- Golshan Khavas, R., and Bruce Hellinga, *Determining the Number of Traffic Micro-Simulation Runs Required to Estimate Travel Time Reliability*, 14th International Conference on Traffic and Transportation Engineering, February 2015, Tehran, Iran
- Golshan Khavas, R., Hellinga B., and Meeghat Habibi *The use of double exclusive mid-block U-turns as an alternative to signalized intersections*, Canadian Institute of Transportation Engineers Conference, 2012, Winnipeg, Canada
- Ahmadifini, A.R., and Golshan Khavas, R., *Traffic Deviation Solutions from Mashhad CBD Area*, Mashhad-Traffic-Future Conference Proceedings, 2008, Mashhad, Iran
- Afandizadeh, Sh., and Golshan Khavas, R., *Develop a model for determination the Road Safety Index in City Entrance Zones*, Iranian Journal of Transportation Research, Vol3, No 4. 2007 PP.233-241 ISSN: 1735-3459
- Golshan Khavas, R., and Afandizadeh, Sh. *Finding the Proper Indices for Replacing the Signalized intersections with U-TURNS*, 7th International Traffic Engineering Conference proceedings, 2006, Tehran, Iran

۲- آقای مهندس سید روح الله پاشانجاتی

- Seismic Safety Assessment of the “Tekyeh Amir Chakhmagh” by Simplified Kinematic Limit Analysis, Advanced Materials Research Vols. 133-134 (2010) pp 653-658.
- Seismic Assessment of the Superstructure of the Naghareh Khaneh Edifice after Base Isolation by Simplified Kinematic Limit Analysis, Advanced Materials Research Vols. 133-134 (2010) pp 677-682.
- ارزیابی استحکام لرزه ای ساختمانهای روستایی با روش ساده شده حدی، اولین کنفرانس بین المللی سکونت گاه های روستایی، اردیبهشت ۱۳۸۹.
- ضرورتها و چالشهای استحکام بخشی لرزه ای در حفظ و بهره برداری از اماکن تاریخی فرهنگی کشور، اولین همایش ملی احیا-صندوق احیا و بهره برداری از اماکن تاریخی فرهنگی سازمان میراث فرهنگی کشور- اردیبهشت ۱۳۸۸.

- مقاله "تهیه خطوط همشتاب طراحی بر اساس تحلیل خطر زلزله برای حرم مطهر حضرت رضا(ع)" در فصلنامه علمی پژوهشی شریف، دوره ۲۵، ۱/۵۱، زمستان ۱۳۸۸، صفحه ۳۳-۳۹.
- مقاله "روند مطالعات آسیب پذیری و طرح مقاوم سازی سازه‌های حریم حضرت رضا (ع)" در اولین همایش اماکن مقدس - مرداد ۱۳۸۶.
- مقاله "تحلیل آسیب پذیری لرزه ای ساختمانهای بنایی متداول در کشور با استفاده از طیف ظرفیت در روش تحلیل حدی جنبشی" فصلنامه علمی پژوهشی شریف، دوره ۲-۲۷، شماره ۴، زمستان ۱۳۹۰، صفحه ۱۰۳-۱۰۹.
- استفاده از فناوریهای نوین در برنامه کاهش خطرپذیری زلزله مجموعه حرم مطهر حضرت رضا (ع)، دومین کنفرانس ملی مدیریت بحران. خرداد ۹۱.

۳- آقای مهندس حامد امینی شیرازی

- حامد امینی شیرازی، ارائه مدل ارزیابی شاخص مبنا جهت اندازه‌گیری سطح پایداری حمل و نقل در برنامه‌ریزی و مدیریت یکپارچه شهری، مرکز مطالعات تکنولوژی دانشگاه صنعتی شریف
- حامد امینی شیرازی، بررسی عملکرد سیستم‌های پیشرفته مکانیابی خودکار وسایل نقلیه در بخش مدیریت و تعیین شاخص‌های لازم به منظور اجرا در سیستم حمل و نقل کشور ایران، چهارمین کنفرانس دانشجویان عمران، ۱۳۸۷
- علی منصور خاکی، حامد امینی شیرازی، پیشنهاد نحوه فازبندی و زمانبندی تقاطعهای چراغدار در ایران، هفتمین کنگره بین المللی دانشگاه تربیت مدرس، اردیبهشت ۱۳۸۵
- حامد امینی شیرازی، شناسایی عوامل اصلی تصادفات در ایران نخستین کنفرانس بین المللی حوادث رانندگی و جاده ای، دانشگاه تهران، دی ماه ۱۳۸۴
- حامد امینی شیرازی، تعیین شاخص برای نحوه کنترل تقاطع ها در تهران، چاپ شده در مجله تازه های ترافیک، سال ۱۳۸۳
- شهریار افندی زاده، حامد امینی شیرازی، شناسایی انواع مدل‌های تخصیص و کاربرد آنها، ششمین کنفرانس بین المللی مهندسی عمران، دانشگاه صنعتی اصفهان، اردیبهشت ۱۳۸۲

۴- آقای مهندس مهدی استادی جعفری

- "An Appraisal of Sustainable Urban Transportation: Application of a System Dynamics Model", International Journal of Transportation Engineering (IJTE), Ostadi-Jafari, Mahdi, Rassafi, Amir Abbas, Vol.2, No.1, summer 2014, pp: 47-66.
- «الگوی زیست‌محیطی برنامه‌ریزی حمل‌ونقل شهری با استفاده از مدل‌های سیستم پویایی»، فصلنامه علمی - پژوهشی علوم و تکنولوژی محیط زیست، مهدی استادی جعفری، امیرعباس رصافی، دوره چهاردهم، شماره ۵۴، پاییز ۱۳۹۱، صص ۱۱ - ۲۸.

- «ارزیابی سیاست‌های توسعه پایدار در بخش حمل‌ونقل شهری با استفاده از مدل‌های سیستم پویایی (مطالعه موردی: شهر مشهد)»، فصلنامه علمی - پژوهشی مدیریت شهری، مهدی استادی جعفری، امیرعباس رصافی، سال یازدهم، شماره ۳۱، بهار و تابستان ۱۳۹۲، صص ۱۱ - ۳۱.
- «منطقه‌بندی حمل‌ونقل روستایی در ایران»، نشریه علمی - پژوهشی جغرافیا و برنامه‌ریزی، محسن آقایی هیر، میقات حبیبیان، مهدی استادی جعفری، پذیرش مقاله، ۲۰ آذر ۹۳، در مرحله چاپ.
- «بازتاب اتخاذ سیاست‌های مدیریتی حمل‌ونقل در آینده یک کلان‌شهر (مطالعه موردی: کلان‌شهر مشهد)»، فصلنامه علمی-پژوهشی مهندسی حمل‌ونقل، مهدی استادی جعفری (نویسنده مسوول)، میقات حبیبیان، سال ششم، شماره یک، پاییز ۱۳۹۳، صص ۲۱ الی ۳۴.
- «توسعه و حمل و نقل پایدار شهری»، فصلنامه فنی مهندسی گزارش سازمان نظام مهندسی ساختمان استان فارس، ISSN 1735-0549، فصلنامه، محسن حدیقه جوانی، مهدی استادی جعفری، محمد صدیق باور، سال بیست و سوم، شماره ۸۰، بهار ۱۳۹۳، صص ۷۹ الی ۸۸.
- «بررسی اثرسنجی نحوه قیمت‌گذاری پارکینگ بر تقاضای استفاده از وسایل نقلیه شخصی (مطالعه موردی: شهر اهواز)»، فصلنامه علمی-ترویجی مهندسی ترافیک، حجت ا. سلیمانی، مهدی استادی جعفری (نویسنده مسوول)، حامد امینی شیرازی، محمود کرمودی، شماره ۵۲، بهار ۱۳۹۲، صص ۱۱ الی ۱۷.
- «بررسی میزان تأثیر عوامل محیطی بر مسافت مطلوب پیاده‌روی از محل پارکینگ تا مقصد نهایی (مطالعه موردی: شهر اهواز)»، نشریه علمی-ترویجی فناوری حمل‌ونقل، مهدی استادی جعفری، حامد امینی شیرازی، مجید خلیلی‌خواه، حجت ا. سلیمانی، سال هشتم، شماره ۲۱، پاییز و زمستان ۹۲، صص ۴۷ الی ۵۶.
- «شناسایی شاخص‌های حمل‌ونقل پایدار جاده‌ای»، فصلنامه علمی - ترویجی جاده، مهدی استادی جعفری، میقات حبیبیان، شماره ۷۱، تابستان ۱۳۹۱، صص ۹۵ الی ۱۰۳.
- «جایگاه انرژی‌های تجدیدپذیر در سیاست‌های مدیریتی انرژی در بخش حمل‌ونقل پایدار مسافر»، مهدی استادی جعفری، میقات حبیبیان، ماهنامه پژوهشی، آموزشی، اطلاع‌رسانی برنامه‌ریزی و مدیریت شهری، سال دوازدهم، شماره ۱۰۴، بهمن ۱۳۹۰.
- «بررسی حمل‌ونقل پایدار شهری با بکارگیری تحلیل سلسله مراتبی، مطالعه موردی: شهر مشهد»، مجله هوش مصنوعی و ابزار دقیق، مهدی استادی جعفری، محسن حدیقه جوانی، پذیرش مقاله، در نوبت چاپ.
- «شناسایی شاخص‌های پایداری در بخش‌های حمل‌ونقل و انرژی جهت دستیابی به راهبرد توسعه پایدار»، نشریه داخلی اتحادیه اتوبوسرانی‌های شهری کشور، مهدی استادی جعفری، حسن جوانشیر، حامد رضا حیدری می‌آبادی، تیر ماه ۱۳۹۰، صص ۴۶ الی ۵۱، تهران.
- «ارزیابی سطح پایداری حمل‌ونقل شهری با استفاده از مدل شاخص‌مبنا»، نشریه داخلی اتحادیه اتوبوسرانی‌های شهری کشور، مهدی استادی جعفری، تیر ماه ۱۳۹۰، صص ۵۲ الی ۶۰، تهران.
- «جایگاه انرژی‌های تجدیدپذیر در نظریه حمل‌ونقل پایدار مسافر»، پیمان بختیاری، مهدی استادی جعفری، محمود کرمودی، میقات حبیبیان، فصلنامه علمی ترویجی مطالعات مدیریت ترافیک، نشریه دانشکده راهنمایی و رانندگی، سال چهارم، شماره ۱۲، بهار ۸۸، صص ۷۷-۸۸.
- «تعیین شاخص‌ها و ضوابط ایجاد پایانه‌های حمل‌ونقل روستایی در ایران»، فصلنامه علمی - پژوهشی مدیریت شهری، محسن آقایی هیر، میقات حبیبیان، مهدی استادی جعفری، حامد امینی شیرازی، دوره ۱۹، شماره ۵۳، پاییز ۱۳۹۴، صفحه ۲۵-۴۷.

- “Assessing The Role of Transportation Demand Management Policies on Urban Air Pollution: A Case Study of Mashhad, Iran”, U.S.-Iran Symposium on Air Pollution in Megacities, Meeghat Habibian, Mahdi Ostadi Jafari, National Academies of Sciences and Engineering, Beckman Center in Irvine, CA, 3-5th Sep 2013, USA.

- «بازنگری شاخص‌های بخش حمل‌ونقل در ارزیابی برنامه‌های توسعه پایدار براساس رویکرد ابتکاری تفکیک عرضه و تقاضا در عوامل پایداری»، مهدی استادی جعفری، امیرعباس رصافی، اولین کنفرانس بین‌المللی فناوری، علوم و مهندسی محیط زیست، اردیبهشت ۹۴، تهران.
- «اثرسنجی پیامدهای بلندمدت سیاست‌های حمل‌ونقلی در بهبود شاخص‌های پایداری با استفاده از مدل‌های پویایی سیستم (مطالعه موردی: شهر مشهد)»، مهدی استادی جعفری، امیرعباس رصافی، اولین کنفرانس بین‌المللی فناوری، علوم و مهندسی محیط زیست، اردیبهشت ۹۴، تهران
- «ارائه برنامه‌های راهبردی پایداری در بخش حمل‌ونقل و چالش‌های پیش رو»، مهدی استادی جعفری، امیرعباس رصافی، اولین کنفرانس بین‌المللی فناوری، علوم و مهندسی محیط زیست، اردیبهشت ۹۴، تهران
- «بررسی اثر یکپارچگی انتخاب سیاست‌های مرتبط با هزینه‌های سفر در بهبود شاخص‌های پایداری با استفاده از مدل‌های سیستم پویایی (مطالعه موردی: شهر مشهد)»، مهدی استادی جعفری، امیرعباس رصافی، چهاردهمین کنفرانس بین‌المللی مهندسی حمل‌ونقل و ترافیک تهران، اسفند ۱۳۹۳، تهران.
- «بررسی اقتضات مکانی و زمانی در الگوهای حمل‌ونقل روستایی»، مهدی استادی جعفری، محسن آقایی هیر، علی وامق، نخستین کنفرانس مهندسی عمران، معماری و مدیریت پایدار شهری، تیر ۱۳۹۳، گرگان.
- «بررسی بعد اجتماعی و معیارهای قابل ارزیابی آن در حمل‌ونقل پایدار شهری»، مهدی استادی جعفری، نخستین کنفرانس مهندسی عمران، معماری و مدیریت پایدار شهری، تیر ۱۳۹۳، گرگان.
- «بررسی تاثیر وسایل الکترونیکی همراه بر ایمنی عابر پیاده»، سومین کنفرانس ملی تصادفات و سوانح جاده‌ای و ریلی، مهدیه ربیعی، مهدی استادی جعفری، دانشگاه آزاد اسلامی، واحد زنجان، اردیبهشت ۱۳۹۳، زنجان.
- «تحلیل مدل سفرهای کاری درونشهری و تعیین اولویت‌های انتخاب وسیله نقلیه با توجه به الگوی رفتاری کاربران (مطالعه موردی: شهرستان رشت)»، اولین کنفرانس سراسری توسعه محوری مهندسی عمران، معماری، برق و مکانیک ایران، محسن طاهری نژاد، مهدی استادی جعفری، آذر ۱۳۹۳، گلستان.
- «مقایسه پایداری استان‌های کشور در بخش حمل‌ونقل جاده‌ای با استفاده از مدل شاخص مینا»، سیزدهمین کنفرانس بین‌المللی مهندسی حمل‌ونقل و ترافیک تهران، مهدی استادی جعفری، حامد رضا حیدری، علی اکبر لبافی، اسفند ۱۳۹۲، تهران.
- «باز تعریفی از حمل‌ونقل پایدار شهری با رویکرد تفکیکی میان عرضه و تقاضا»، مهدی استادی جعفری، امیرعباس رصافی، سیزدهمین کنفرانس بین‌المللی مهندسی حمل‌ونقل و ترافیک، اسفند ۱۳۹۲، تهران.
- «شناسایی عوامل موثر بر الگوهای سفر روستایی در ایران»، مهدی استادی جعفری، محسن آقایی هیر، سیزدهمین کنفرانس بین‌المللی مهندسی حمل‌ونقل و ترافیک، اسفند ۱۳۹۲، تهران.
- «تعیین مسافت مطلوب پیاده روی جهت پارک حاشیه‌ای و غیرحاشیه‌ای و متوسط زمان پارک به تفکیک اهداف مختلف سفر (مطالعه موردی: شهر اهواز)»، مهدی استادی جعفری، محمود کرم‌رودی، حامد امینی شیرازی، سیزدهمین کنفرانس بین‌المللی مهندسی حمل‌ونقل و ترافیک تهران، اسفند ۱۳۹۲، تهران.
- «بررسی اثر سیاست‌های مدیریت تقاضای حمل‌ونقل بر کاهش تولید آلاینده‌های هوا (مطالعه موردی: کلان شهر مشهد)»، دومین همایش ملی مدیریت آلودگی هوا و صدا، مهدی استادی جعفری، میقات حبیبیان، دی ۱۳۹۲، تهران.

- «ارزیابی اثرات بلندمدت سیاست‌های ترکیبی در مدیریت تقاضای حمل‌ونقل، مطالعه موردی: کلان‌شهر مشهد» دوازدهمین کنفرانس بین‌المللی مهندسی حمل‌ونقل و ترافیک، میقات حبیبیان، مهدی استادی جعفری، ۱۳۹۱، تهران.
- «شناسایی عوامل موثر و شاخص‌های اجتماعی به‌عنوان ابزار سنجش میزان دستیابی به حمل‌ونقل پایدار شهری» دوازدهمین کنفرانس بین‌المللی مهندسی حمل‌ونقل و ترافیک، امیرعباس رصافی، مهدی استادی جعفری، ۱۳۹۱، تهران.
- «ارزیابی پایداری در بخش حمل‌ونقل ملی»، اولین کنفرانس ملی زیرساخت‌های حمل‌ونقل، مهدی استادی جعفری، حامد رضا حیدری می‌آبادی، بهمن ماه ۱۳۹۱، تهران.
- «بررسی روش‌های بازسازی تصادفات رانندگی»، اولین کنفرانس ملی زیرساخت‌های حمل‌ونقل، مجید خلیلی‌خواه، مهدی استادی جعفری، پیمان بختیاری، بهمن ماه ۱۳۹۱، تهران.
- «ارائه مدل اولویت‌بندی برای نمونه‌گیری از شرکت‌های تولیدکننده و یا واردکننده موتورسیکلت به منظور سنجش آلاینده‌ها»، اولین کنفرانس ملی زیرساخت‌های حمل‌ونقل، پیمان بختیاری، مهدی استادی جعفری، محمد رضایی، علی فغانی، بهمن ماه ۱۳۹۱، تهران.
- «تحلیل نحوه سفرهای کاری و تعیین مدل انتخاب وسیله نقلیه با در نظرگیری شرایط محیطی کاربران، مطالعه موردی: شهرستان رشت»، یازدهمین کنفرانس بین‌المللی مهندسی حمل‌ونقل و ترافیک، محسن طاهری نژاد، مهدی استادی جعفری، اسفند ۱۳۹۰، تهران.
- «ارائه عوامل موثر و شاخص‌های اقتصادی در حمل و نقل پایدار شهری»، یازدهمین کنفرانس بین‌المللی مهندسی حمل‌ونقل و ترافیک، مهدی استادی جعفری، محسن طاهری نژاد، حامد رضا حیدری می‌آبادی، اسفند ۱۳۹۰، تهران.
- «ارائه عوامل موثر و شاخص‌های اقتصادی حمل‌ونقل پایدار شهری»، اولین کنفرانس ملی عمران و توسعه، مهدی استادی جعفری، محسن طاهری نژاد، حامد رضا حیدری می‌آبادی، بهمن ماه ۱۳۹۰، زیباکنار.
- «شناسایی عوامل و شاخص‌های زیست‌محیطی حمل‌ونقل شهری در دستیابی به توسعه پایدار»، همایش ابعاد اقتصادی حمل‌ونقل، شرکت مطالعات جامع حمل‌ونقل و ترافیک تهران، امیرعباس رصافی، مهدی استادی جعفری، آذر ماه ۱۳۹۰، تهران.
- «فرهنگ سازی ترافیک در قالب مدیریت واحد شهری در کلان شهرهای کشور»، سومین همایش ملی عمران شهری، حامد رضا حیدری می‌آبادی، مهدی استادی جعفری، آبان ماه ۱۳۹۰، سندانج.
- «شناسایی شاخص‌های پایداری در بخش‌های حمل‌ونقل و انرژی جهت دستیابی به راهبرد توسعه پایدار»، دهمین کنفرانس بین‌المللی مهندسی حمل‌ونقل و ترافیک، مهدی استادی جعفری، حسن جوانشیر، حامد رضا حیدری می‌آبادی، ۲ و ۳ آذرماه ۱۳۸۹، تهران.
- «بررسی خدمات فناوری‌های هوشمند حمل‌ونقل در بخش حمل‌ونقل همگانی غیر انبوه‌بر درون شهری»، دهمین کنفرانس بین‌المللی مهندسی حمل‌ونقل و ترافیک، محمود کرم‌رودی، حامد امینی شیرازی، مهدی استادی جعفری، ۲ و ۳ آذرماه ۱۳۸۹، تهران.
- «تحلیل حمل‌ونقل پایدار شهری با استفاده از روش تحلیل سلسله مراتبی (AHP)، مطالعه موردی: شهر مشهد»، دهمین کنفرانس بین‌المللی مهندسی حمل‌ونقل و ترافیک، مهدی استادی جعفری، محسن حدیقه جوانی، ۲ و ۳ آذرماه ۱۳۸۹، تهران.
- «نقش سیاست‌های دولتی در مدیریت عرضه و تقاضای انرژی در بخش حمل‌ونقل پایدار کالا»، دهمین کنفرانس بین‌المللی مهندسی حمل‌ونقل و ترافیک، مهدی استادی جعفری، ۲ و ۳ آذرماه ۱۳۸۹، تهران.

- «ارائه پیشنهاد در خصوص نحوه قیمت‌گذاری خدمات مراکز معاینه فنی خودرو»، دهمین کنفرانس بین‌المللی مهندسی حمل‌ونقل و ترافیک، حامد امینی شیرازی، نوید کلاتتری، محمود کرم‌رودی، مهدی استادی جعفری، ۲ و ۳ آذرماه ۱۳۸۹، تهران.
- «ارائه مدل ارزیابی شاخص مبنا جهت اندازه‌گیری سطح پایداری حمل‌ونقل در برنامه‌ریزی و مدیریت یکپارچه شهری»، اولین کنفرانس بین‌المللی مدیریت شهری با رویکرد توسعه پایدار، مهدی استادی جعفری، محمود کرم‌رودی، حامد امینی شیرازی، مرکز مطالعات تکنولوژی دانشگاه صنعتی شریف، خرداد ۱۳۸۹، تهران.
- «نقش سرمایه اجتماعی و ارتقای سلامت شهری در حمل‌ونقل پایدار»، اولین همایش ملی سلامت شهری، زهره آواز، مهدی استادی جعفری، دانشگاه علوم پزشکی و خدمات درمانی ایران، اردیبهشت ۱۳۸۹، تهران.
- «بررسی اهداف و اولویت‌های حمل‌ونقل پایدار شهری، مطالعه موردی شهرداری منطقه ۱۲ تهران»، دومین همایش منطقه‌ای در حوزه اجتماعی و فرهنگی شهر، بررسی حمل‌ونقل و ترافیک درون‌شهری با رویکرد اجتماعی و فرهنگی، مهدی استادی جعفری، زهره آواز، بهمن ۱۳۸۸، تهران.
- «بررسی نقش سرمایه اجتماعی و ارتقای سلامت شهری در حمل و نقل پایدار شهری»، دومین همایش منطقه‌ای در حوزه اجتماعی و فرهنگی شهر، بررسی حمل‌ونقل و ترافیک درون‌شهری با رویکرد اجتماعی و فرهنگی، مهدی استادی جعفری، زهره آواز، بهمن ۱۳۸۸، تهران.
- «شاخص‌های ارزیابی عوامل اجتماعی در حمل‌ونقل پایدار»، دومین همایش منطقه‌ای در حوزه اجتماعی و فرهنگی شهر، بررسی حمل‌ونقل و ترافیک درون‌شهری با رویکرد اجتماعی و فرهنگی، مهدی استادی جعفری، محسن حدیقه جوانی، بهمن ۱۳۸۸، تهران.
- «طرح جامع پیشنهادی شاخص‌های پیشگیری و مدیریت سوانح رانندگی در نظریه حمل‌ونقل پایدار»، اولین کنفرانس ملی تصادفات و سوانح جاده‌ای و ریلی، مهدی استادی جعفری، میقات حبیبیان، علی احمدی فینی، دانشگاه آزاد اسلامی، واحد زنجان، آذر ۱۳۸۸، زنجان.
- «شناسایی عوامل و ارائه شاخص‌های پیشگیری از وقوع سوانح رانندگی در ایران»، اولین کنفرانس ملی تصادفات و سوانح جاده‌ای و ریلی، مهدی استادی جعفری، میقات حبیبیان، دانشگاه آزاد اسلامی، واحد زنجان، آذر ۱۳۸۸، زنجان.
- «بررسی حمل‌ونقل پایدار شهری با محوریت حمل‌ونقل همگانی»، نهمین کنفرانس حمل‌ونقل و ترافیک، محسن حدیقه جوانی، مهدی استادی جعفری، اردیبهشت ۱۳۸۸، تهران.
- «رویکردهای به‌کارگیری انرژی‌های تجدیدپذیر در صنعت حمل‌ونقل ایران»، هشتمین کنفرانس حمل‌ونقل و ترافیک، مهدی استادی جعفری، میقات حبیبیان، حسن جوانشیر، اردیبهشت ۱۳۸۷، تهران.

۵- آقای مهندس محمود کرم‌رودی

- " ارزیابی میزان پذیرش فواصل عبوری بحرانی در تقاطعات بدون چراغ ایران " (مجله علمی -دانشگاه تبریز)-۱۳۸۶
- "نقش و اهمیت پایانه‌های حمل و نقل بار در حمل و نقل جاده ای" - دو ماهنامه علمی ترویجی انسان ،جاده، وسیله - ۱۳۸۷
- " نقش و جایگاه مجتمع‌های خدمات رفاهی بین راهی در حمل و نقل جاده ای" - دو ماهنامه علمی پژوهشی انسان ،جاده، وسیله -۱۳۸۷

- "بررسی رفتار رانندگان در پذیرش فواصل عبوری قابل قبول بحرانی در تقاطع‌های بدون چراغ راهنمایی در ایران و تأثیر آن در میزان تاخیر این تقاطعات به روش پیشنهادی HCM2000- مجله عل پژوهشی = پژوهشکده راه و ترابری - ۱۳۸۷
- "سیستم‌های بسته‌بندی، تخلیه و بارگیری" - دو ماهنامه علمی ترویجی انسان، جاده، وسیله
- "سیستم‌های بسته‌بندی، تخلیه و بارگیری" - دو ماهنامه علمی ترویجی انسان، جاده، وسیله
- وسایل نقلیه یدک کش به عنوان ناوگان حمل و نقل جاده ای " دو ماهنامه علمی ترویجی انسان، جاده، وسیله
- "بررسی میزان کارآمدی روشهای کنترل تردد وسایل نقلیه در مراکز پر تراکم ترافیک شهرهای بزرگ جهان" - چهاردهمین کنفرانس بین امللی دانشجویان عمران کشور-سمنان-۱۳۸۷
- " بررسی عملکرد سیستمهای پیشرفته مکانیابی خودکار وسایل نقلیه در بخش مدیریت و تعیین شاخصهای لازم به منظور اجرا در سیستم حمل و نقل کشور ایران" - چهاردهمین کنفرانس بین امللی دانشجویان عمران کشور- سمنان- ۱۳۸۷
- " بکار گیری سیستم مدیریت اطلاعات در زمان وقوع بحران در شبکه حمل و نقل جاده ای" - چهاردهمین کنفرانس بین امللی دانشجویان عمران کشور -سمنان-۱۳۸۷
- "شناسایی و بررسی شاخص‌های اثرگذار در تعیین نوع خودروی مناسب جهت تاکسی" - هشتمین کنفرانس بین المللی عمران- شیراز-اردیبهشت ۱۳۸۸
-)The Effect of Driver Behaviors in Capacity and Delay of Unsignalized Intersections and ۵ Calibrate the Delay Equations in HCM2000-hong kong conference-(only accepted)